Carpeta
3
Caja 4

Informe ICiA Nro 2/83
" [redacted]

Nº

VELOZ
INDUSTRIA ARGENTINA

Copia Nro:
Cdo J Ej (EMGE - Jef II-Icia)
BUENOS AIRES
HEM 2
SET 83

INFORME DE INTELIGENCIA PERIODICO MALVINAS - GRAN BRETAÑA Nro 2/83 (IIP - MAL - GB)

Período abarcado: desde el 01 Jul al 10 Set 83

I. ORGANIZACION POLITICA

A. Factor político

1. Aspectos de carácter general

a. Organización de las Naciones Unidas (ONU)

1) La Comunidad Internacional ha expresado su reclamo a través de la resolución 37/9, aprobada en la última Asamblea de las Naciones Unidas de fecha 01 Nov 82 y que encuadra el procedimiento a seguir:

a) Parte de la existencia de una cesación de hecho de las hostilidades en el Atlántico Sur y la intención manifestada por los países involucrados de no reanudarlas.

b) Tener en cuenta los intereses de la población de las Islas, de conformidad con anteriores resoluciones de la ONU.

c) Pide al Secretario General que teniendo en cuenta la resolución, emprenda una misión renovada de buenos oficios.

d) Resultado de la votación:

- A favor: . . . . 90 países
- Abstención: . . . . . . 52 "
- En contra: . . . . . . 12 "
- Ausentes: . . . . 12 "

2) La cuestión de las Islas MALVINAS fue tema de discusión en el Comité de Descolonización de las Naciones Unidas, integrado por 25 países miembros y que inició sus sesiones en Ago 83.

No entró en debate, sino que simplemente tomó nota sobre el consenso general de que la cuestión es un tema especial de la Asamblea General.

Luego de planteada una vez más la posición ARGENTINA sobre las MALVINAS, Islas GEORGIAS y SANDWICH del SUR, se votó un proyecto de resolución, copatrocinado por CUBA y CHILE, que en síntesis reafirma los puntos adoptados en la resolución de AG/ONU - 37/9 del 01 Nov 82, a saber:

a) Pide a los gobiernos de GRAN BRETAÑA y de la ARGENTINA que reanuden las negociaciones.

b) Expresa el apoyo del Comité de Descolonización a la misión de buenos oficios del Secretario General de la ONU.

c) Decide mantener en examen la cuestión de las Islas, sujeta a las directivas que pueda dar la AG/ONU en Set 83, en su próximo 38º Período Ordinario de sesiones.

d) Resultado de la votación fue:

- A favor: . . . . . . 19 miembros
- Abstenciones: 5
- En contra: . . . . . ninguno
- Ausentes: 1

El Embajador de GRAN BRETAÑA rechazó el proyecto y expresó que su gobierno no se propone reanudar las negociaciones con la ARGENTINA sobre las Islas MALVINAS.

3) El Secretario General de las Naciones Unidas, JAVIER PEREZ de CUELLAR, recordó por nota a GRAN BRETAÑA y ARGENTINA, que ambos países cuentan con sus buenos oficios para solucionar el problema de soberanía en las MALVINAS y que están en vigor las resoluciones 505 del Consejo de Seguridad de la UN y 37/9 de la Asamblea General, referentes a que deben reanudarse las negociaciones argentino-británicas en procura de una solución pacífica al diferendo.

4) El debate de fondo sobre la soberanía del archipiélago en el Atlántico Sur en disputa, tendrá lugar durante el 38º Período Ordinario de sesiones de la Asamblea General de las Naciones Unidas, a realizarse a partir del 20 Set 83.

b. Organización de los Estados Americanos (OEA)

El 15 Nov 82, durante el 12do Período Ordinario de sesiones, se aprueba un Proyecto de Resolución presentado por la REPUBLICA ARGENTINA, con el apoyo de los países latinoamericanos, por la cual se resuelve:

1) Expresar su apoyo a la Res 37/9 (01 Nov 82) de la 37ma AG/ONU.

2) Exhortar a las partes en disputa al cumplimiento de la citada resolución.

3) Transmitir esta resolución al conocimiento del Presidente de la AG/ONU y del Secr Grl de la AG/ONU.

4) El resultado de la votación fue:

- A favor: . . . . 20 miembros
- Abstención:. . . . . . 7 "
- Ausentes:. . . . . . . 3 ".

c. Movimiento de Países No Alineados (MPNOAL)

En la 7ma Reunión Cumbre realizada en NUEVA DELHI (INDIA), entre el 07/11 Mar 83, se ratifica la declaración a favor de la ARGENTINA, de la HABANA (CUBA) del 06 Jun 82 y la de MANAGUA (NICARAGUA) por parte del Buró de Coordinación (10/14 Ene 83).

En la reunión de NUEVA DELHI se obtuvo un respaldo fundamental a nivel de Jefes de Estado, resolviendo lo siguiente:

1) Reiterar el firme apoyo al derecho de soberanía de nuestro país sobre las Islas.

2) Instar a la reanudación de las negociaciones con GRAN BRETANA, con los buenos oficios del Secr Grl de la ONU.

3) Reafirmar la necesidad de tener en cuenta los intereses de los isleños y no los deseos de los mismos.

4) Establecer que la solución de la cuestión debe ser en conformidad con las decisiones del APNOAL y con las diversas resoluciones de la AG/ONU.

d. Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN)

Los Ministros de Defensa de los países europeos de la OTAN (excluída FRANCIA e ISLANDIA), el 06 May 82, condenaron la "invasión" armada de las MALVINAS por la ARGENTINA y apoyaron la Res 502 CS/ONU.

Los 14 países alineados con GRAN BRETANA en la OTAN, condenaron a la REPUBLICA ARGENTINA por su actitud.

2. Aspectos de carácter particular. Gobierno del Reino Unido

a. El 11 Jun 83 MARGARET THATCHER, fue reelegida Primer Ministro de GRAN BRETANA. El Partido Conservador, con una mayoría absoluta de 144 bancas en el Parlamento (sobre un total de 650), adquirió automáticamente el derecho de conformar el nuevo gobierno, que permanecerá en el poder hasta Jun 88.

b. Las expresiones que se mencionan a continuación, corresponden a distintos funcionarios del gobierno inglés, que vertidas con anterioridad o con posterioridad a la reelección de la Primer Ministro y con relación al conflicto

del Atlántico Sur, permiten conformar un resúmen de la opinión del gobierno del Reino Unido, así como también trazar un perfil de sus intenciones y/o propósitos:

1) La ocupación argentina tuvo un efecto devastador sobre el entorno físico y sicológico de las Islas que perturbará a los pobladores por muchos años, habiendo destruido también la confianza entre los isleños y argentinos para el futuro.

2) Debe asegurarse que no se repita una invasión argentina. Para los argentinos la palabra "negociaciones" significa "traspaso de soberanía" y para GRAN BRETAÑA la soberanía de las Islas está fuera de agenda.

3) ARGENTINA no ha aceptado que la lucha terminó y hasta que no dé por finalizada la guerra y muestre deseos de una negociación pacífica, seguiremos protegiendo a los isleños de cualquier eventual ataque.

   El deseo de los isleños ha sido nuestra constante, a través de la disputa.

4) Es absolutamente correcto defender a la gente de las MALVINAS y su derecho a la autodeterminación, de considerar su futuro político y por eso se está totalmente de acuerdo en defender la soberanía del territorio en el que habitan. Eso será a pesar de que haya un cambio de gobierno en la ARGENTINA.

5) La "Fortaleza MALVINAS" es comparable a lo que podría llamarse "Fortaleza GRAN BRETAÑA", pues considerando a las Islas como parte de sus dominios, se está manteniendo su seguridad, en la forma más efectiva y económica posible.

6) No hay motivo para no aceptar el envío de personal y material para la construcción del nuevo aeropuerto vía SUDAFRICA si los contratistas así lo deciden, teniendo en cuenta la diferencia logística en relación con las distancias.

7) Hasta el presente, tiene vigencia la decisión de la señora MARGARET THATCHER de establecer una "Fortaleza FALKLAND" (alusión genérica de mantener en el archipiélago una fuerza militar de gran potencia).

c. El Partido Laborista, opositor en GRAN BRETAÑA, quiere una investigación parlamentaria formal sobre el hundimiento del crucero "General Belgrano" y probablemente pediría a la Comisión de Defensa que considere el asunto. Es de hacer notar que cualquier pedido laborista deberá esperar hasta que el Parlamento haya constituido sus comisiones, lo que se espera ocurra después de su receso estival que concluye en octubre.

d. GRAN BRETAÑA habría pedido a INDIA, que sin perjuicio de la forma que vote en el tema MALVINAS, por lo menos "no inicie el debate, para evitar su influencia en el liderazgo por la presidencia de los no alineados".

Se le habría indicado a INDIA que, según su conducta en la ONU al respecto, podría anularse el viaje de la reina ISABEL II a DELHI en nov 83.

e. Estaría en los planes de la Primer Ministro inglesa MARGARET THATCHER, realizar un viaje a las Islas MALVINAS en un futuro no muy lejano.

3. Aspectos de carácter particular. Archipiélago - Islas MALVINAS

a. La ceremonia para conmemorar el Aniversario de la Reocupación de las Islas, se desarrolló el 14 Jun 83 en forma limitada, puesto que no pudo ser inaugurado el monumento alegórico previsto para tal fin. Esto fue informado al Reino Unido por el Director del diario THE SUN. En realidad se supo posteriormente que no llegó oportunamente la piedra con que habría de construirse (70 Tn de granito) por averías del buque escandinavo "KRAKA" el que finalmente se incendió cerca de Pto ARGENTINO. Colaboraron en la extinción del fuego, 28 soldados del RCT 73. En cuanto a este hecho, el Ministro de Defensa Británico, en un comunicado oficial informó que "no existem pruebas que hagan pensar en un acto de sabotaje".

b. Las parcelas ubicadas entre FITZ ROY y DARWIN no se pondrían en venta hasta que no hayan sido marcadas por los agrimensores y no se hubiese tomado una decisión sobre el trazado del camino entre ambos puertos.

c. JOHN CHEEK, integrante del Comité Legislativo del gobierno isleño tocó en una conferencia en MALVINAS los siguientes aspectos:

1) Construcción de dos nuevas rutas que pasarán por ranchos y granjas principales.

2) Entrega de nuevas viviendas en cercanía de Pto EGMONT a quienes no la tienen.

3) Problemas de capital y contractuales existen para la construcción de viviendas para "kelpers" y un barrio para la Armada.

4) Educación. Necesidad de maestros para las Islas. Construcción de futuras escuelas para 1984. LONDRES brinda apoyo restringido y la empresa constructura no acepta la garantía de 10 miembros tradicionales de la Comunidad, lo que ocasiona problemas contractuales.

d. El tema rutas y construcciones de viviendas es de permanente actualidad ante la falta de apoyo del Gobierno de LONDRES y la situación de emergencia creada en las Islas.

e. El Jefe de Policía decidió no permitir que la PM colaborase con la civil. La situación se ve agravada por la cantidad de barcos mercantes en puerto y la próxima llegada de trabajadores para la construcción del nuevo aeropuerto.

f. Se estarían construyendo 54 casas prefabricadas, demoradas en su terminación según quejas de los consejales de MALVINAS.

El déficit de hospedaje restringe el arribo de nuevos inmigrantes.

g. El Consejo Legislativo de las Islas MALVINAS se reunió para aprobar proposiciones que sacarán por sí solas la imagen colonial y dará por primera vez a los miembros del Consejo Ejecutivo una mayoría decisiva en términos del poder de votos.

Las recomendaciones tienen el respaldo del ministerio de RR EE, quien por primera vez parece ansioso de acordar autoridades electas permanentes en las Islas. Las proposiciones son el resultado de un Comité formado por el gobierno y compuesto por seis miembros del Consejo.

El número de miembros electos se incrementará de seis a ocho en la legislatura.

Podrían descomponerlos y de esta forma quedarían cuatro representantes granjeros malvinenses en el este y oeste y cuatro por la zona de PUERTO ARGENTINO.

La edad de los votantes será disminuída a 18, mientras que la de los candidatos será de 21 ó más.

Se piensa, que ello es para proporcionar una mejor imagen de autogobierno de las Islas MALVINAS y una reducción de la influencia del Gobierno Británico.

El informe de máxima prioridad fue aprobado antes que dos de sus miembros JOHN CHEEK y TONY BLAKE salieran para NUEVA YORK para el encuentro del "Comité de 24", sobre descolonización.

B. Factor económico

1. Aspectos de carácter general

a. Población

(Según IIP MAL-GB Nro 1/83 apartado II. K)

b. Bases económicas actuales y reales

(Según IIP MAL-GB Nro 1/83 apartado II. K)

c. Bases económicas potenciales

1) Pasturas: no obstante haber desaparecido casi la vegetación natural, las ISLAS MALVINAS están cubiertas por pastos en un 80 % de su superficie.

Pueden usarse métodos para su conservación y renovación y efectuarse un uso racional del terreno mediante rotación del ganado, en varios potreros previamente alambra

dos. Podría así superarse largamente la carga animal sobre el terreno, que término medio actualmente es de un ovino cada cuatro hectáreas.

2) Turba: es el único combustible. De muy buena calidad su potencialidad económica permite otras aplicaciones como ser: rama de la construcción (marcos para puertas y ventanas), por destilación se obtiene gas, alcohol, acetona, parafina, asfalto y hasta carbón de coque. Las reservas son estimadas para varias centurias.

3) Pesca y caza marina: la población estable de peces sobre la plataforma continental al norte del paralelo 45º S es del orden de los 10 millones de toneladas. Sin depredación, podrían extraerse 2 millones por año, lo que nos colocaría en el 4to ó 5to lugar después de JAPON, PERU y NORUEGA.

Hacia el S de los 45º S esta potencialidad se duplica, habiéndose encontrado más de 150 especies.

En cuanto a la caza, en los mares malvinenses abundan el lobo, elefante , león y leopardo marino, muy codiciadas sus pieles y grasas.

El 50 % aproximado de la población estable de Krill del mundo, que ascendería a 200 millones de toneladas se encontraría al sur de las MALVINAS y entre las Islas GEORGIAS o SAN PEDRO hasta los mares antárticos. Es una fuente incalculable de proteínas. Es de destacar que la pesca del krill es sumamente dificultosa y costosa. Los soviéticos y japoneses han explotado estas riquezas en aguas jurisdiccionales argentinas entre los paralelos 50º y 60º S.

4) Algas: las que pueblan los mares australes son las pardas o marrones (vulgar cachiyuyo).

Contienen además de materia orgánica, sales minerales como nitrógeno proteínico, grasas, hidratos de carbono y algina o agar-agar. La algina tiene ya más de 100 usos industriales (incluídos productos alimenticios).

Existe una reserva del orden de los 120.000 ton de algas frescas (con un rendimiento de 1.000 Kgs de alginato por cada 40 mil kilogramos de algas frescas).

5) Petróleo: hacia el SO de las ISLAS MALVINAS, entre éstas y TIERRA DEL FUEGO, encontramos otras de las potencialidades, con reservas de hidrocarburos que serían iguales o superiores a las de la cuenca austral o magallánica y con posibilidad de mayor rendimiento aún en la cuenca situada en el banco NANUMCURA, al sur de MALVINAS.

6) Manganeso y fosforita: se ha detectado una tendencia a la concentración de nódulos de manganeso en el mar al E de las I. MALVINAS.

La fosforita constituye materia prima importante en la fabricación de fertilizantes para el agro y de allí el valor de su explotación.

2. Aspectos de carácter particular

a. Mantenimiento de la guarnición MALVINAS

Según el "Libro Blanco" que publicó el Ministro de Defensa a principios de julio 83, el mantenimiento de la guarnición MALVINAS costará a ese país mil millones de dólares al año (624 millones de libras).

El costo suplementario para mantener su funcionamiento costará este año 645 millones de dólares (424 millones de libras esterlinas).

El informe consignó que desde el principio de la guerra y hasta mediados de 1986, la defensa de las MALVINAS, incluyendo proyectos de construcción importantes, costará un promedio alrededor de 1.200 millones de dólares (800 millones de libras esterlinas) por año.

Aún tomando con cierta prudencia los gastos resultantes de la ocupación, mantenimiento de efectivos, instalación y operación de equipos, construcción y mejoramiento de su infraestructura de apoyo, dicha erogación podría representar un promedio alrededor de dos millones de libras esterlinas por día.

GRAN BRETAÑA está convirtiendo a las MALVINAS en una fortaleza militar. El propósito declarado es prevenir una nueva ocupación argentina. La magnitud de la fortificación sugiere que en realidad, se ha puesto en marcha un proyecto, virtualmente más ambicioso.

b. Empleo de elementos de presión económica

1) Puerto sudafricano

En busca de una mayor economía, existe la posibilidad de utilización de un puerto sudafricano como punto de apoyo logístico. Las implicancias de orden político son obviadas por el gobierno inglés al considerarse que las empresas tienen la facultad de recurrir al reclutamiento de personal y obtención de materiales contratándolos según su conveniencia.

2) Aeropuertos brasileños

Otro recurso económico (motivo de controversias políticas) fue el hecho de utilizar repetidamente a BRASIL como base de apoyo para aviones ingleses que abastecen a MALVINAS, en razón de que la operación de abastecimiento de combustible en vuelo es mucho más costosa y además riesgosa. Ello se fundamentó en un acuerdo anglo-brasileño para situaciones de "emergencia imprevista o por motivos humanitarios impostergables".

La primer ministro MARGARET THATCHER pidió en la primera quincena de Jul 83 que BRASIL "reciba una lección" y no se beneficie más con la ayuda financiera de los bancos internacionales, ante la negativa que podría adoptar el gobierno de Brasilia de prestar sus aeropuertos para las escalas de los aviones ingleses de paso a las Islas MALVINAS.

3) Presión Financiera

Otro medio de presión económica fue el utilizado por el gobierno británico, al "sugerir" el 11 Ago a los cuatro principales bancos que aportan el 10 % del capital que no firmarán el acuerdo para que el FMI concediera un crédito internacional de 1.500 millones de dólares a ARGENTINA, exigiendo que previamente se derogaran medidas discriminatorias contra empresas de capital británico aplicadas a nuestro país.

4) Cobro de impuestos para barcos pesqueros

La imposición arbitraria por el Reino Unido de una denominada "zona de exclusión" que actualmente abarca un área de 150 millas alrededor de PUERTO ARGENTINO constituye desde el punto de vista económico otro factor de presión por cuanto GRAN BRETANA cobra los impuestos que fija a los barcos pesqueros de distintas nacionalidades, que operan dentro de esa jurisdicción.

c. Problemas socio-económico-laborales

Cinco representantes del consorcio de Mowlemlaing-Amey-Road Stone, que construirá el aeropuerto en Mte PLEASANT en las Islas MALVINAS del Este, llegaron a PUERTO ARGENTINO. Se enfrentan con disputas respecto a los empleados locales. Los granjeros estan enojados porque el agente de los consorcios ha publicado la necesidad de mano de obra de conductores, mecánicos y empleados de lavaderos y ha recibido numerosos pedidos, lo que afectaría severamente el trabajo del campo en esta temporada y en los próximos anos.

El Comisionado Civil de las Islas, Sir REX HUNT dijo, que este problema puede perjudicar la economía de las Islas.

El representante del consorcio de las Islas MALVINAS estuvo ofreciendo alrededor de 2,30 libras por hora lo que representa alrededor de 50 libras por encima de las tarifas locales, más los beneficios adicionales.

d. Reposición de ganado

Distinto tipo de ganado a transportar a MALVINAS desde el Reino Unido, a efectos de renovar el stock perdido durante la pasada guerra, sufrirá un nuevo retraso, provocando desazón entre los granjeros, destacando la desilusión del lechero local que acusa a los combatientes argentinos por haber matado a sus mejores vacas lecheras para alimentarse, por lo que no puede obtener la leche necesaria para el abastecimiento. La población civil debe consumir leche envasada que importan con elevado costo y no siempre se consigue.

e. Administrativo-Comercial

Fracasó un intento de fabricación de cerveza en las Islas MALVINAS, efectuado por EVERARDS de LEISTER. La "PENGUIN ALE" comenzó a producir, pero luego de serios problemas por falta de demanda, se encontraba cerca de quebrar en el mes de julio del corriente año.

a

C. Factor Sicosocial

1. Categoría de ciudadanos

La nueva ley de nacionalidad británica establece tres categorías de ciudadanos:

a) Los "ciudadanos británicos" (nacidos, adoptados o naturalizados en GRAN BRETAÑA).

b) Los "ciudadanos de un territorio británico dependiente" (kelpers y habitantes de GIBRALTAR, las Islas del CANAL DE LA MANCHA y la Isla de MAOS).

c) Los "ciudadanos británicos de ultramar" (en su mayoría malasios de origen chino que optaron por seguir siendo británicos cuando MALASIA obtuvo su independencia).

Originariamente, la segunda y la tercera categoría iban a ser una sola: los "ciudadanos de un territorio británico dependiente".

Tras la guerra de las MALVINAS se decidió crear la categoría intermedia para los kelpers (en la que también quedaron comprendidos los habitantes de GIBRALTAR y de las otras posesiones antes mencionadas). Todos ellos son blancos.

Hasta la aprobación del nuevo régimen (principios de 1983) los kelpers sólo podían permanecer en GRAN BRETAÑA, seis meses con un permiso especial que prácticamente los asimilaba a extranjeros. Ahora, mediante una autorización especial, podrán registrarse como ciudadanos británicos plenos.

2. Situación de los isleños

En general y en su gran mayoría son de opinión de no mantener ninguna relación de dependencia con ARGENTINA.

Tampoco piensan obtener actualmente su independencia. La consideran como una posibilidad a muy largo plazo (20-25 anos).

Por el contrario, argumentan que su cultura es británica. Se remontan a su descendencia ancestral de la época victoriana y sostienen que no tienen nada que ver con la cultura argentina, de la cual afirman, son muy diferentes.

Manifiestan su conformidad en continuar su relación normal con GRAN BRETAÑA.

La reina británica ISABEL II declaró en Jun 83 que su país mantendrá "el respeto de las obligaciones hacia los habitantes de las MALVINAS y de GIBRALTAR". Estas declaraciones forman parte de un discurso escrito, que fué leído en el Palacio de WESTMINSTER al inaugurar el nuevo período de sesiones del Parlamento

británico.

El Libro Blanco de Defensa preparado por el actual gobierno británico, señala que las relaciones entre los 4.000 hombres que integran la guarnición militar británica y los 1.800 habitantes son "excelentes".

No obstante se tiene conocimiento que los "kelpers" no se sienten cómodos con la presencia de los ingleses "forasteros", por cuanto no disponen ya de la absoluta tranquilidad que disfrutaban originalmente y que tales relaciones no son todo lo buenas que sería de desear.

II. ORGANIZACION MILITAR

A. Composición de las Fuerzas Armadas del REINO UNIDO (Elementos orgánicos al año 1983).

No se introducen modificaciones al IIP - MAL GB Nro 1/83.

(Anexo 1 - Se omite).

B. Reclutamiento de personal

No se introducen modificaciones al IIP-MAL GB Nro 1/83.

(Anexos 2 - 3 y 4 - Se omiten).

C. Identificación de Unidades terrestres en MALVINAS.

Los efectivos terrestres se encuentran agrupados, probablemente bajo el Comando Br I V, cuya organización sería lo que se señala en el Anexo 5

D. Efectivos aproximados, con asiento en MALVINAS - Corresponden a los tres componentes.

No existen variantes conocidas a lo expresado en IIP - MAL GB Nro 1/83.

E. Actividades importantes, recientes y actuales

Considerando que para el mando británico en las Islas, ARGENTINA continúa reteniendo su capacidad potencial de agresión y que ello es sin lugar a duda el mayor motivo de preocupación, se siguen adoptando y poniendo en práctica medidas de distinta magnitud para minimizar la situación.

Entre las de mayor trascendencia se han desarrollado o se desarrollan las siguientes:

1. Construcción de un nuevo aeropuerto

Está prevista la construcción de un nuevo aeropuerto estratégico que reemplazará al actualmente en uso por la RAF.

Contaría con dos pistas; una de ellas, la principal, tendrá unos dos mil metros de largo y capacidad para que puedan operar jets intercontinentales, civiles y militares, entre ellos los TRISTAR 500, nuevo avión tanque que entraría en servicio en el año 1984. (cada uno de ellos reemplazaría a nueve C-130).

Presumiblemente será la Base Aérea Central de la RAF.

El emplazamiento probable es un lugar llamado MARCH RIDGE, distante 11/17 Km (variación según cartografía) del poblado de FITZ ROY, en una zona cercana y al sur de MONTE PLEASANT, en la Isla SOLEDAD y a unos 40/47 km SO de PUERTO ARGENTINO.

En la construcción intervendrán tres grandes empresas: MOWLEM-LAING - AMEY y ROADSTONE.

El costo estimado oscila entre los 237 y 344 millones de dólares. Esta última cifra podría incluir caminos de acceso y algún otro apoyo de infraestructura.

Se han reclutado 1.400 trabajadores en GRAN BRETAÑA para la construcción total de la obra, incluyendo la nueva carretera desde PUERTO ARGENTINO, que debería completarse para febrero de 1986.

Se ha programado que la construcción del aeropuerto comience en Set 83 y finalice para Abr 85, aproximadamente.

La firma CENARGO SHIPPING, ganó la licitación por los embarques del contrato del nuevo aeropuerto de MALVINAS. La firma ganadora cuenta con dos buques RO-RO (sistema que dispone de una o dos rampas amplias para carga y descarga, especialmente de vehículos), entre otros.

Los primeros dos embarques saldrán de BRISTOL en setiembre, con personal de la firma, equipos, maquinarias y casas prefabricadas.

Miles de toneladas de materiales para el ATLANTICO SUR saldrán de ese puerto durante los próximos dos años.

La compañía contratista a cargo de la construcción del aeropuerto, decidió utilizar un puerto de embarque en SUDAFRICA, en lugar de la Isla ASCENCION.

2. Ampliación de facilidades portuarias en MALVINAS

El gobierno de GRAN BRETAÑA, está analizando actualmente algunas propuestas para la ampliación de las facilidades portuarias en PUERTO ARGENTINO, obra en la que se proyectaría invertir entre cinco y siete millones de libras.

Una de las propuestas, consistiría en la instalación de un muelle flotante de alta complejidad y tecnología, por lo que excedería el presupuesto inicialmente estimado.

Podría tratarse de un plan para la construcción de un puerto que se instala en forma inmediata y puede dar cabida a cualquier tipo de buque. Tendrá instalaciones para automantenimiento, sin necesidad de asistencia exterior; basado en un pontón para área de desembarco y un puente LINKSPAN de conexión, junto con depósitos y facilidades para amarrar buques; provisto para proveer equipos flexibles para carga y descarga; permitirá operar buques de pasajeros, carga general, carga pesada, buques de desembarco "roll off - roll on" (RO-RO).

El puente"LINKSPAN" y el pontón serían fabricados en el Reino Unido, remolcados a las Islas MALVINAS e instalados antes de fines del correinte año.

3. Construcción de una base en las GEORGIAS DEL SUR.

Las Islas fueron recientemente, objeto de una inspección por parte de un equipo de expertos de las diferentes armas, para indagar la posibilidad de construír en ese lugar un aeropuerto, un puerto y una base militar.

La guarnición militar británica en dichas islas es logísticamente apoyada por vía marítima, por las fuerzas británicas destacadas en PUERTO ARGENTINO.

A raíz de unos estudios preliminares, también se propuso establecer una ciudad al O. de GRYTVIKEN.

4. Instalación de un sistema de telecomunicaciones

La empresa"Cable & Wireless Ltda",responsable del sistema de telecomunicaciones en las ISLAS MALVINAS adjudicó un contrato a "MARCONI COMMUNICATIONS SYSTEM" para el establecimiento de una estación terrestre de comunicaciones vía satélite en las Islas. El compromiso es proveer una estación "INTELSAT" STANDARD B que comprende, una antena parabólica de 11 mts de diámetro, cabina de comunicaciones y equipos de suministros de energía.

Desde GRAN BRETAÑA se completó el envío de todo el equipo a mediados de julio de 1983 y el montaje en MALVINAS se encuentra en ejecución por medio de especialistas.

El sistema proporcionaría enlaces telefónicos de alta calidad, radiotelefónicos, teletipo, facsímil y recibiría eventualmente transmisiones de TV procedentes del Reino Unido y otros lugares del mundo.

Los ingenieros de la Empresa MARCONI colaborarán en la instalación hasta que el sistema entre en servicio en forma definitiva. La antena operará con un satélite en ANDOVER.

La envergadura de esta instalación y su vasta zona de influencia, relacionadas con la reducida población civil existente y las escasas posibilidades de incrementarla, permiten deducir que la masa de las comunicaciones podrían responder a exigencias de defensa y en los niveles estratégico y operacional.

El administrador de las ISLAS MALVINAS recibe un mensaje originado en la Empresa MARCONI por la cual notifica a todos sus subcontratistas que el proyecto es de carácter "confidencial". (el mismo podría estar relacionado con las instalaciones de la estación terrena de satélites).

5. Destrucción de equipo y munición argentina.

Seiscientos sesenta y cinco (665) toneladas de equipo y municiones fueron destruídas localmente por los británicos a fines de agosto, aunque algunos misiles y munición de calibre 105 mm fueron enviados al Reino Unido, donde el Ministerio de Defensa encontró compradores para algunos pertrechos no deseados.

6. Incidentes en la denominada "zona de exclusión".

A principios de agosto de 1983, se produce un nuevo incidente dentro de la denominada por GRAN BRETAÑA "Zona de Exclusión" relacionado con la interceptación de dos buques pesqueros argentinos y un avión ELECTRA de la Armada, por parte de aviones de combate ingleses, a los que obligan a salir de las 150 millas. En dicha zona, en esos momentos, operaban en actividad de pesca alrededor de cuarenta naves de diferentes banderas, sin ningún tipo de problemas.

El Subsecretario de Estado parlamentario en el Ministerio de RR EE, RAYMOND WHITNEY dijo que GRAN BRETAÑA responderá a las incursiones argentinas dentro de la zona de exclusión en torno a las MALVINAS, con una acción militar si fuera necesario, calificando a los incidentes como "provocativos y de hecho peligrosos".

WHITNEY, vinculó las incursiones de pesqueros argentinos con la próxima Asamblea General de las Naciones Unidas, expresando que se "trata presumiblemente de cierto tipo de empresa de relaciones públicas por parte del régimen argentino" y agregó que "no podrá haber normalización de relaciones con ARGENTINA hasta que ese país declare la cesación formal de las hostilidades".

7. Actividades de la Fragata británica HMS "FALMOUTH"

Esta nave arribó al Puerto DEL CALLAO el 23 Ago 83, luego de una escala en ARICA, procedente del ATLANTICO SUR, donde efectuó tareas de patrullaje.

En el puerto peruano realizó tareas de abastecimiento (agua, alimentos y combustibles). Su comandante ofreció una recepción a marinos peruanos y agregados navales, un agasajo a bordo a ochenta niños huérfanos y efectuó visitas protocolares.

El 25 Ago partió a INGLATERRA, vía CANAL DE PANAMA.

8. Incremento de la defensa en buques ingleses

La Marina inglesa comienza a desarrollar un programa tendiente a incrementar la defensa de sus naves consistente en:

a. Aumento de sus cañones de tiro rápido.

b. Reemplazo de los misiles mar-aire "SEA CAT" por otros modelos más modernos.

c. Empleo de helicópteros navales dotados de radares SEARCH WATER capaces de detectar los aviones enemigos a gran distancia.

También se tiene conocimiento que los dos portaaviones de la armada están siendo equipados con torretas tipo VULCAN-PHALAUX capaces de lanzar doce mil proyectiles de 20 mm contra misiles y aviones atacantes.

Se está modificando las rampas lanzadores de misiles SEA CAT para el disparo de misiles SEA DART.

A su vez la RAF firmó un contrato con la Empresa Estadounidense BOEING VERTOL para la compra de tres helicópteros pesados MC MK CHINOOK para reemplazar los perdidos en el ATLANTICO SUR.

Por otra parte INGLATERRA habría comprado a los EEUU una cantidad no divulgada (entre 15 o 20) de aviones"PHANTOM" de la versión F-4 S, los cuales operarían en el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO. Estos aviones habrían sufrido algunas reformas y modificaciones.

9. Actividades de Instrucción

a. Las tropas británicas luego de su arribo a un emplazamiento tienen un día de instrucción y tres de expedición a las colinas y cerros, durmiendo en campamentos especialmente preparados.

Se ha estado probando un detector de minas que podría estar en uso para fin de año, de ser satisfactorias las pruebas que se realizan. La limpieza de campos minados fue restringida por un tiempo (varios soldados gravemente heridos).

10. Transporte de tropas

a. A efectos de reducir costos, los británicos utilizan la aerolínea civil como medio de transportar tropa. El servicio aéreo del gobierno de las Islas MALVINAS (F.I.G.A.S.) cobra la décima parte de lo que costaría mover un "CHINCOK", desde Pto ARGENTINO a MALVINA OCCIDENTAL. Se intenta la utilización del "SKYVAM" aeroplano más grande que el "ISLANDER", pero debe operar desde otro tipo de pista.

11. Alojamiento

a. Se calcula que la habilitación de un nuevo campo de alojamiento de las fuerzas, dejará solo unos 40 hombres residiendo en casas particulares de PUERTO ARGENTINO.

Además, se encuentran en el archipiélago dos buques suecos "COASTEL" (buque alojamiento de tropas) llamado "SAFE DOMINIA y "SAFE ESPIRIA" alquilados por los británicos. Un tercer barco inglés de nombre "PURSUIVAT" (alojamiento para 870 hombres aproximadamente) se encontraría proximo a arribar o habría llegado.

b. Se estaría construyendo un edificio militar de 8 a 12 habitaciones para oficiales con larga permanencia en el lugar (probablemente el área del almacén general "MISSEN HUTS", cerca del hangar BEAVER).

12. Incremento de actividad en el aeropuerto local.

La población local comenta que a pesar del aumento de las posibilidades militares actuales de defensa de las Islas, ante incidentes producidos con naves o aviones argentinos, se produce un incremento de la actividad en el aeropuerto local. Ello se manifiesta por la partida de dos PHANTOM seguidos por un HERCULES y otros dos PHANTOM más, y siginifica una situación de alerta.

13. Cuerpo Femenino del Royal Army

Las primeras tropas femeninas se trasladaron a MALVINAS el 19 Jul 83. Son miembros del Cuerpo Femenino del Royal Army. Se trataría de 20 mujeres reclutadas para prestar servicios como operadoras, especialistas en abastecimientos etc. Contarían con comodidades similares a la de los hombres y no serían ubicadas en el rol de combate.

14. Hallazgo de cadáveres

Se informa que solo se ha encontrado un cuerpo argentino sin posibilidades de indentificación, durante una operación sobre un campo minado, estimándose que existen posibilidades de otros hallazgos mientras los campos no sean limpiados completamente, mencionando al Comandante de Equipo de Neutralización de Explosivos (EOD), como fuente confirmatoria de la declaración oficial.

A principios de agosto, se encontró en la Isla GOLDING (GRAN MALVINA) otro cadáver argentino. por la zona del hallazgo podría tratarse de un aviador. Habría sido enterrado en el cementerio de DARWIN.

15. Ejército territorial

a. El Ejército Territorial formará CUATRO (4) nuevas Ca (s) en MALVINAS que constituirán un Cpo de 100 hombres (93 soldados y 7 oficiales). Ya se están reclutando hombres con ese fin.

Según el My PADDY CHAMBERS, Of Inst de la Fuerza Conjunta de MALVINAS, DOS (2) de las Ca (s) tendrán base en Pto ARGENTINO y las otras en el resto de las Islas.

Las Ca (s) con base en la ciudad prove[illegible] efectivos a las instalaciones claves y llevarán a cabo tareas de reconocimiento, mientras las que actuarán fuera de la Capital cumplirán funciones de guía, guardia e inteligencia.

16. Posición de buques de distinto tipo

Según Anexo 6

17. Principales aeropuertos utilizados

Conforme a lo interpretado, se puede determinar que en las Islas se encontrarían operando CINCO (5) torres de vuelo para uso de la aviación militar inglesa (dos de ellas confirmadas y tres sin confirmar) y DIECINUEVE (19) para trpafico civil (13 de ellas localizadas y 6 que no figuran en nuestra cartografía).

Ella son:

a. Base Aéra STANLEY : aeropuerto principal de la guarnición militar en el área MALVINAS. Operan aparatos de la RAF y de uso civil, todos los vuelos son supervisados y coordinados por el Comando de Operaciones de la RAF, tanto los militares como los civiles.

b. Puerto SAN CARLOS: aparentemente es la pista que le sigue en importancia a la Base Aérea STANLEY, dado que contaría con una pista apta para operaciones de aviones del tipo TIGERS (de origen norteamericano)

c. PRADERA DEL GANSO: SIN CONFIRMAR

d. FITZ ROY: SIN CONFIRMAR

e. FOX BAY: SIN CONFIRMAR

f. Pistas aéreas de tráfico civil localizadas en nuestra cartografía:

1) DOUGLAS STATION

2) PORT HOWARD

3) DOUBLE STATION

4) DOUBLE ISLAND

5) FOX BAY EAST

6) PORT DARWIN

7) GOLDING ISLAND

8) NORTH ARM

9) NEW ISLAND

10) RODNEY

11) COW COAST

12) BAY ROAD

13) ROY BAS GAS

g. Nómina de pistas aéreas de tráfico civil que no figuran en nuestra cartografía:

1) FLOW GOLF

2) PAPE ISLAND

3) SINAY ISLAND

4) POLBOY ISLAND

5) DOÑAS HEAD

6) SOUTH COAST

h. Para completar las actividades que se realizan desde los aeropuertos mencionados, utilizan el vehículo blindado de uso múltiple BV 206.

F. PERSONALIDADES

1. Gabinete de GRAN BRETAÑA

- Ministro de RREE: GEOFFREY HOWE
- " " Interior: LEON BRITTAN
- " " Finanzas: NIGEL LAWSON
- " " Justicia: Lord HAISLSHAM
- " " Defensa: MICHAEL HESELTINE
- " " Agricultura: MICHAEL JOPLING
- " " Educación: Sir KEITH JOSEPH
- " " Empleo: NORMAN TEBBIT
- " " Medio Ambiente: PATRICK JEWDINS
- " " ESCOCIA: GEORGE YOUNGER
- " " GALES: NICHOLAS EDWARDS
- " " Comercio e Industria: CECIL PARKINSON
- " " Transporte: TOM KING
- " " Servicios Sociales: NORMAN FOWLER
- " " Energía: PETER WALKER
- " para el ULSTER: JAMES PRIOR

- Canciller del Ducado de LANCASTER: Lord COCKFIELD
- Secretario del Tesoro: PETER REES
- Presidente de la Cámara de los Lores
- Líder de los Comunes: JOHN BIFFEN
- Jefe del JIC (Comité Conjunto de Inteligencia): ANTHONY DUFF

2. Autoridades y funcionarios en el Archipiélago de MALVINAS

- Comisionado Civil: DICK BAKER
- Administrador Civil: REX HUNT
- Secretario Financiero: Sir HAROLD ROWLANDS
- Consejeros Legislativos: TIMOTHY BLAKE
  JOHN CHEEK

3. Autoridades Militares en el Archipiélago de MALVINAS

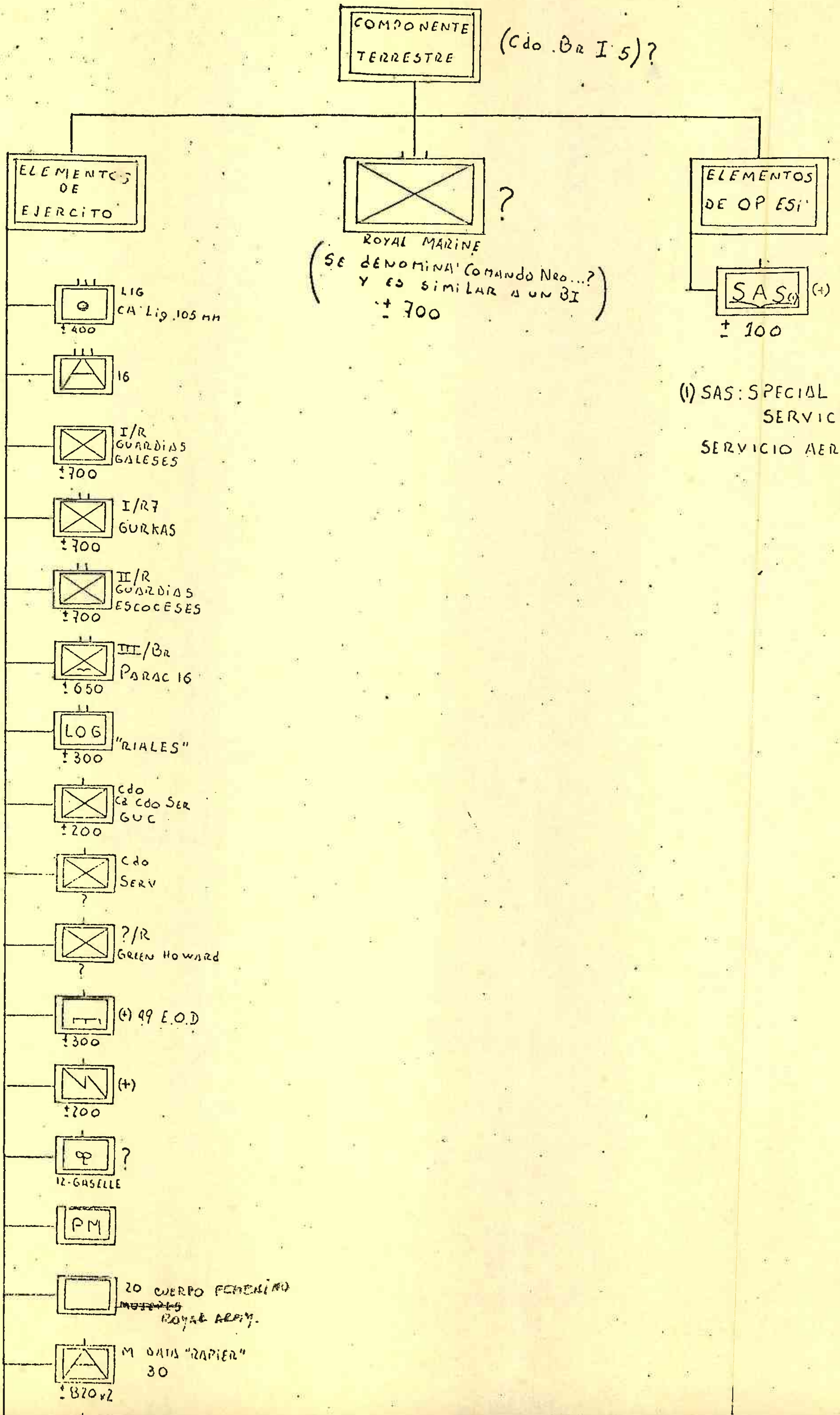
- Gobernador Militar y Comandante de FFTT: KEITH SPACIE

- J B Log (FILOG): My DAVID Mc MANARA
- B Log "RIALES": My CAREY (especialista en explosivos)
- Ca Ing 49 (E O D): My QUEEN (especialista en explosivos
- Cuerpo Femenino ROYAL ARMY:
  - Jefe: Cap DI FOSTER
    Sargento SALLY THURMAN
    Soldado SHARON FAIRTLURST
- J PM: Subte BILL RICHARDS
- J Fuerza Defensa en MALVINAS (FIDF): My PAT PECK
- Miembros del 49 Escuadrón de Explosivos:
  - My GEOFFWARD
    My STEVE HAMBROOK
    Cap MARK HAIMGE
    Sarg MY JOHN DEVINE

4. Jefes y Oficiales sin destino comprobado

- My PADDY CHAMBERS
- My DAVID HARRING
- Cap J GITTINGS

PROBABLE ORDEN DE BATALLA DEL COMPONENTE TERRESTRE ENEMIGO


COMPONENTE TERRESTRE
(Cdo. Br I 5)?
ELEMENTOS DE EJERCITO
?
ROYAL MARINE
(SE DENOMINA' Comando Nro...? Y ES SIMILAR A UN BI
± 700)
ELEMENTOS DE OP ESP
SAS(1) (+)
± 100
LIG
CA Lig. 105 mm
± 400
16
I/R GUARDIAS GALESES
± 700
I/R7 GURKAS
± 700
II/R GUARDIAS ESCOCESES
± 700
III/Br PARAC 16
± 650
LOG
"RIALES"
± 300
Cdo
Ca Cdo Ser GUC
± 200
Cdo Serv
?
?/R Green Howard
?
(+) 99 E.O.D
± 300
(+)
± 200
?
12-GASELLE
PM
20 CUERPO FEMENINO ~~MUJERES~~ ROYAL ARMY.
M DATA "RAPIER"
30
± 820 x2

(1) SAS: SPECIAL AIR SERVICE

SERVICIO AEREO ESPECIAL

3